



## דלק ואנרגיה | תידלוק ישיר: הכירו את הדור הבא של תחנות הדלק

דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיר, מצביע על יתרונות התפיסה המקצועית החדשה שהולכת ותופסת תאוצה בעולם תדלוק הרכבים

בשיתוף תידלוק ישיר 19 בפברואר 2025 **תוכן שיווקי**

### מהו הדור הבא של תדלוקי כלי רכב?

מדובר על שיטה שכבר קיימת ונפוצה מאוד בקרב חברות ומפעלים רבים, אולם היא הולכת ומתרחבת עוד ועוד, לאור ההבנה שהשיטה יעילה ביותר עבור בתי עסק נוספים שלא השתמשו בה עד כה. מדובר בשיטה שבה מכלית תדלוק מגיעה לשטח המפעל, אתר הבנייה, מרלוג או כל אזור שבו נמצאים כלי הרכב, ומתדלקת את הרכבים על פי הצורך בסולר.

### מדוע השיטה הזו יעילה יותר מאשר לתדלק את הרכבים בתחנת דלק?

בהרבה מקרים מתגלה נוחות בכך שהדלק מגיע לפתח המפעל, אתר הבנייה או המרלוג. לדוגמה, מנופים שעובדים מספר ימים בשטח יכולים להישאר באתר והדלק מגיע אליהם. לא פעם מי שאחראי על תדלוק המנופים הוא הקבלן, והשירות הזה חוסך ממנו זמן והתעסקות רבה. גם במרלוגים שבהם חונות המשאיות במשך הלילה השיטה של תדלוק בחניה יעיל מאוד. מכלית הסולר מגיעה בשעה שתוזמנה כחלון תדלוק, והנהגים יוצאים לקו החלוקה כשהם משוחררים מעצירה בתחנת דלק במהלך היום.

יש בתי עסק נוספים שעשויים לגלות שהשירות לתדלוק ציי הרכב או הכלים הכבדים בשטח החברה יעיל וחוסך זמן וטרחה.

### מה נדרש לעשות כדי להכניס את השיטה הזו לחניית בית העסק?

ראשית, חשוב להבין שמדובר בסולר זהה לזה שמזין את כלי הרכב בתחנות החיצוניות. אין כל הבדל. בתחנות הסולר יוצא מהמשאבה, ובחניית החברה מגיע אותו סולר מהמכלית. כדי שאפשרי יהיה לתדלק את הרכבים, יש להתקין דלקן אוניברסלי. מתקן זה מספק חופש תדלוק, כך שבכל רגע הם יכולים לתדלק את כלי הרכב בחניית החברה, וברגע אחר לעצור בתחנת דלק ולמלא את המכל.

בית עסק שמעוניין להכניס את השיטה, שהיא הדור הבא בעולם התדלוק, לבית העסק – צריך לפנות לחברה שמספקת את שירות שינוע הדלק. לאחר הקמת עסק בפרוצדורה קצרה, מתאמים מועדים להגעת מכלית הסולר על בסיס כמות הסולר שנדרש.

### **מדוע כדאי שחברה תשקול את המעבר לשינוי צורת התדלוק?**

אין פה שינוי גדול. מדובר בשינוי התפיסה בלבד. אנחנו רגילים שהתדלוק מתקיים אך ורק בתחנות דלק, ומתקשים להבין שאת אותו שירות אפשר לקבל בנוחות רבה יותר. חברה שמכניסה את השירות לחצר בית העסק יכולה לפקח על יעילות יום עבודתם של הנהגים, ולהבטיח שהם יוצאים לקו חלוקה או משימה אחרת עם טנק סולר מלא, כשאינן צורך בעצירות במהלך יום העבודה. התדלוק בשטחי החברה מאפשר התנהלות חשבונאית נוחה, כשפעם בחודש יוצאת חשבונית מס שמרכזת את כל הוצאות הדלק. החברה אינה מוגבלת להיקשרות עם חברה מסוימת, בכל רגע היא יכולה לבחון שירות אחר והיקשרות עם חברה אחרת. כמובן שיש תועלות נוספות, כמו כלים כבדים שהוצאתם מאתר הבנייה בלתי אפשרית, כשהגעת מכלית לאתר חוסכת לקבלנים זמן והתעסקות שאינה קשורה לעיסוקם.

בכל מקרה, מומלץ לבחון את התדלוק בשטח החברה. מכיוון שהתהליך אינו כרוך בהוצאות או בפרוצדורה ארוכה, משתלם לנסות ולראות את היעילות הרלוונטית לבית העסק.

*הכותב הוא דודי בן דוד, הבעלים של חברת תידלוק ישיר, המפעילה שירות ייחודי של תדלוקי שטח מיוחדים וממוחשבים בחצר המפעל ובאתר הלקוח, לכל ציי הרכב שאינם יכולים או אינם מעוניינים לשנע את כלי התחבורה לתחנת הדלק. התדלוק מתבצע באמצעות דלקן אוניברסלי*

ונעשה באופן ממוחשב, מלווה בחשבונית מס מרוכזת בסוף חודש ומוכר  
לצורכי מס. החברה מספקת סולר בכל ימות השנה, ונפט לחימום  
ולהסקה ביתית בחודשי החורף הקרים.

**תידלוק ישיר**

**טלפון: 03-549-8485**

**לפנייה במייל <<**

**למעבר לאתר <<**

בשיתוף תידלוק ישיר