

# מתחמי תדלוק או דלק שמשונע לבית העסק?

דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיב, מסביר באילו מקרים ניתן להקים תחנת דלק בתוך חצר הארגון, ולצד זה מציג אלטרנטיבה יעילה לתדלק צי רכבים

■ בשיתוף תידלוק ישיב



דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיב

ולהזמין ממנה את השירות. יתרון נוסף הוא הריכוזיות של זמן התדלוק, שיכול להיעשות למשל בזמנים שבהן המשאיות מטעינות סחורה, או בזמן שהנהגים נכנסים למנוחה בתחנה. חלון תדלוק קבוע מונע בנוסף מצבים שנהג יצא לספק שירות ונתקע עם מיכל דלק ריק, מכיוון שמתקיימת רוטינה שבה בכל פסק זמן, טנק הדלק מתמלא.

## מה נדרש כדי לקבל את השירות מספקית שתשנע את הדלק?

אין דרישות רבות, למעט הסכם עבודה בין הארגון לבין ספקית הדלק, בדיקת אשראי והליכים שמתקיימים בכל עסקה אחרת. במקרה שבצי הרכבים מותקן דלק אוניברסלי, משאית התדלוק יכולה להתחבר אליו, בדיוק כפי שהיה קורה אם היו מתדלקים בכל תחנת דלק חיצונית.

אם בצי הרכבים לא מותקן דלק אוניברסלי, נדרש לבצע הליך פשוט של התקנה, ולאחריו הפתרון מתחיל לפעול. בשונה מתחנת דלק חיצונית, ספקית דלק שמשנעת את הדלק לארגון, תוציא חשבונית חודשית על הוצאות הדלק של כלל הרכבים - יתרון בהתנהלות הפיננסית.

חברת "תידלוק ישיב" מפעילה שירות ייחודי של תדלוקי שטח מיוחדים וממוחשבים בחצר המפעל ובאתר הלקוח, לכל ציי הרכב. התדלוק מתבצע באמצעות דלק אוניברסלי ונעשה באופן ממוחשב, מלווה בחשבונית מס מרוכזת בסוף חודש ומוכר לצורכי מס. החברה מספקת סולר בכל ימות השנה, ונפט לחימום ולהסקה ביתית בחודשי החורף הקרים.

## מה נדרש כדי להפעיל מתחם תדלוק בחצר החברה?

תחנת תדלוק פנימית בחצר החברה דורשת בראש ובראשונה היתר מרשויות רלוונטיות, כפי שנדרש להקמת כל תחנת דלק. מעבר לאישורים, נדרש הארגון להשקעה משמעותית, שבהערכה גסה עשויה להסתכם בלפחות מיליון שקלים. ארגונים שאינם יכולים להקצות סכום כזה, יכולים לפנות לחברת דלק שתממן את ההשקעה; אולם זה יקרה רק אם חברת הדלק תגלה שצריכת הדלק השוטפת כלכלית עבורה. במקרה כזה, תנאי עלויות הדלק יסוכמו מראש עם חברת הדלק, ומכאן הארגון יהיה כבול לתנאים שנקבעו עימו.

דרישה נוספת היא להוסיף תקן של עובד שיתפעל את התחנה: ידאג לתדלוק הרכבים, לאספקת אוריאה על פי צורך, לבקרה כללית שוטפת, לניקוי התחנה וכן הלאה. בנוסף, אחת לפרק זמן מסוים יידרש הארגון לחזור ולרענן את הרישיונות להפעלת התחנה, ולעבור את ביקורת כיבוי האש, המשטרה וגופים נוספים.

## איזו אלטרנטיבה נוספת קיימת לארגונים שזקוקים לתדלוק נרחב?

אפשרות נוספת, שתופסת תאוצה בארגונים רבים, היא להביא את הדלק לארגון, ללא תחנה קבועה. על בסיס לוח זמנים קבוע שמואתם לצורכי הארגון, לנפח צי הרכבים ולמרחקי הנסיעות שמתבצעות בשוטף - תיכנס מכלית דלק לחצר הפנימית של הארגון, ותבצע את התדלוק הנדרש. האחריות לתדלוק נמצא בידי ספקית הדלק, זה יכול להתאים לארגונים שאינם מחוברים לדלק, או לארגונים שמחוברים לדלק ממוסד, ויכולים להוסיף ספק נוסף לדלקן הקיים.

## עד כמה יעיל התדלוק המשונע לעומת הקמת תחנת דלק פנימית?

היתרון הראשון של תדלוק שמשונע לארגון באמצעות מכלית, הוא כלכלי. תחנת דלק פנימית וקבועה משתרעת על שטחי הארגון, גוף, שעשויים היו לשמש לתועלת אחרת, כמו למשל מרל"ג או חנייה. יתרון נוסף הוא החיסכון העצום הכרוך בעלויות הקמת התחנה.

חשוב להדגיש, שבמקרה שאכן ארגון נמצא מתאים להקמת תחנה במימון של חברת דלק, הוא כבול לאותה חברה ולתנאיה. לעומת זאת, ההיקשרות עם ספקית דלק שמשנעת מכלית לפי צורך למתחם, אינו כובל את הארגון לספקית אחת בלבד. בכל רגע הוא יכול לבחור ספקית שמשנעת דלק,