

כתבה שפורסמה בדמרקר : כיצד תוספים עוזרים לחסוך בדלק

דלק ואנרגיה |

תידלוק ישיר: כיצד התוספים עוזרים לכם לחסוך בדלק?

דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיר, מספק סקירה על סוגי הדלקים והתוספים ומסביר כיצד תוכלו לוודא שהם אכן תקינים

שתפו בפייסבוק

שתפו בווטסאפ

שתפו כתבה במיילשתפו כתבה במייל

שליחת הכתבה במתנה

קריאת זן

הדפיסו כתבה

עברו לתצוגת גלריה



דודי בן דוד, הבעלים של תדלוק ישיר

בשיתוף תידלוק ישיר

תוכן שיווקי

20 בנובמבר 2024

מהם ההבדלים בין סוגי הדלק השונים?

סוג הדלק הנפוץ ביותר לכלי רכב פרטיים הוא הבנזין, כיוון שיש יותר רכבי בנזין בשוק וכיוון שהוא מספק אנרגיה מהירה בהצתה. בתחנות הדלק יש כיום בנזין אוקטן 98 ו-95. הפופולרי ביותר הוא דלק 95. דלק 98 מתאים לסוג מסוים של מנועים ולדרישת אוקטן גבוהה יותר. שני הסוגים מתאימים לרכבים שמונעים עם מנוע בנזין. יש להתאים את סוג הדלק להוראות היצרן; ובשום פנים ואופן לא לערבב בין השניים.

משאיות, אוטובוסים ורכבים כבדים נוספים המונעים במנועי דיזל מתודלקים באמצעות סולר, שבין השאר מתאים גם לחימום ביתי ובתעשייה. לצרכים תעשייתיים קיימת אנרגיה נוספת, שנקראת ביודיזל. השימוש בו מועט ביותר. מדובר במקור אנרגיה שמיוצר ממקורות של שמנים מן החי או מהצומח. מוצר נוסף הוא סולר, המיועד לשימוש תעשייתי ולהנעת גנרטורים, אשר מופק משמן מנוע ממוחזר. הסולר לתעשייה עונה לתקן הישראלי ומופק בחברות דלק בעלות רישיון ייצור ונמצאות בפיקוח משרד האנרגיה והתשתיות.

האם קיים הבדל בין דלק מסוים אשר מסופק בתחנות שונות?

בבסיס אין ולא אמור להיות הבדל בין סוג מסוים של דלק שמסופק לנהגים בתחנות השונות. כל סוגי הדלק יוצאים מאותו ברז מילוי בבתי הזיקוק ובמסופי הדלק. לצד זאת כדאי להתעדכן מפעם לפעם באתר משרד האנרגיה והתשתיות, אשר מפקח על תקינות הדלק בתחנות הדלק השונות ברחבי הארץ. הפקחים מבצעים מעת לעת ביקורת בתחנות, ומציגים את הממצאים באתר הממשלתי. משמעויות המידע לא תמיד ברורות לאדם הפשוט, ואם מדובר בתחנה שבה נוהגים לתדלק ניתן להפנות שאלה או לברר את משמעות המידע עם אנשים שמבינים בתחום.

בנוסף, יכול להיות הבדל במוצר הסופי שמתקבל בעת התדלוק בתחנת הדלק, מכיוון שחלק מחברות הדלק בוחרות לתסף את הדלק שהן מספקות בתוספים מיוחדים.

מהו תוסף דלק, ובמה הוא תורם לנסיעה?

כאמור, תוסף הדלק הוא ערך נלווה שחברת הדלק מחליטה להוסיף לחומר הגולמי שהגיע מבית הזיקוק. הפעולה הזו מבוצעת בידי מהנדסי חברת הדלק, ונועדה לשפר את ביצועי המנוע ולהפחית את מידת השחיקה ואת פליטת המזהמים לאוויר. התועלת שאמורה להתקבל מהתוספים לצרכנים היא חיסכון בדלק, או לחלופין הגדלת טווח הנסיעה לכל ליטר. חשוב לציין בכנות רבה שהדלק כפי שהוא מסופק מבתי הזיקוק מגיע באיכות טובה למדי לכל סוגי הרכב הקיימים בארץ, ואין למעשה צורך ממשי בתוספים השונים, אלא במקרים חריגים שבהם מתבקש תוסף עקב בלאי במנוע.

כיצד ניתן לדעת מהו התוסף שמספקת תחנת דלק מסוימת?

ראשית, לא כל חברות הדלק מתספות את הדלק. נהגים שמעוניינים לקבל מידע על כך יכולים לפנות למחלקת ההנדסה בחברת הדלק, ולחלופין סביר להניח שהמידע יופיע באתר חברת הדלק.

הכותב הוא הבעלים של חברת תידלוק ישיר, המפעילה שירות ייחודי של תדלוקי שטח מיוחדים וממוחשבים בחצר המפעל ובאתר הלקוח, לכל ציי הרכב שאינם יכולים או אינם מעוניינים לשנע את כלי התחבורה לתחנת הדלק. התדלוק מתבצע באמצעות דלקן אוניברסלי ונעשה באופן ממוחשב, המוכר לצורכי מס. החברה מספקת סולר בכל ימות השנה, ונפט לחימום ולהסקה ביתית בחודשי החורף.

תידלוק ישיר

טלפון 03-5498485 :

[למעבר לאתר >>](#)

[לפנייה במייל >>](#)

בשיתוף תידלוק ישיר